

# Government of the District of Columbia

## Department of Transportation



### Điều VI Chính Sách Không Phân Biệt Đồi Xử

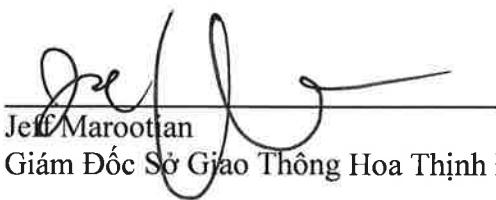
Theo chính sách, Sở Giao Thông Hoa Thịnh Đốn (DDOT) qui định không được phân biệt đối xử bất kỳ ai trên cơ sở sắc tộc, màu da, nguồn gốc, giới tính, độ tuổi, hoặc tình trạng tàn tật theo Điều Luận VI Bộ Luật Dân Sự năm 1964 và các sửa đổi liên quan (thực hiện theo điều 23 CFR 200.9) làm cản trở việc tham gia, từ chối phúc lợi của họ trong các chương trình hoặc hoạt động mà DDOT nhận hoặc đã nhận tài trợ của liên bang. Các hành vi phân biệt đối xử bị cấm bao gồm nhưng không hạn chế ở: từ chối cung cấp cho bất kỳ cá nhân nào các dịch vụ, trợ giúp tài chính hoặc phúc lợi theo các chương trình mà cá nhân đó được quyền hưởng; phân cấp khác biệt về chất lượng, số lượng hoặc phương thức cung cấp dịch vụ hoặc phúc lợi; hoặc chia rẽ hoặc phân biệt đối xử các cá nhân trong bất kỳ vấn đề nào liên quan tới việc nhận các dịch vụ, trợ giúp hoặc phúc lợi trên cơ sở sắc tộc, màu da, nguồn gốc, giới tính, tuổi, hoặc tình trạng tàn tật.

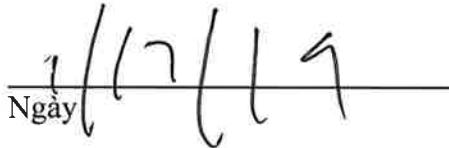
DDOT tuân thủ nghiêm luật pháp và đảm bảo công bằng trong hành chính, các chương trình và chính sách liên quan tới sức khỏe con người và môi trường để phát hiện và tránh các ảnh hưởng xấu và bất công cho nhóm dân thiểu số và có thu nhập thấp. Ngoài ra, DDOT khuyến khích tạo điều kiện thuận lợi cho những người có trình độ tiếng Anh hạn chế nhận các dịch vụ.

DDOT cũng cam kết nỗ lực để đảm bảo không có phân biệt đối xử trong tất cả các chương trình và hoạt động của Sở, bất kể là chương trình có nhận tài trợ liên bang hay không.

Ngoài ra, trong các sự kiện mà DDOT cung cấp nguồn tài trợ liên bang cho các cơ quan khác, DDOT sẽ đưa ra các yêu cầu của Điều Luận VI trong các cam kết và kiểm soát thi hành.

Thi hành đúng Điều Luận VI là điều kiện cần để được nhận tài trợ của liên bang. Nhân viên điều phối Điều Luận VI, Karen Randolph, đã được ủy quyền và trao trọng trách thực hiện và đảm bảo việc tuân thủ các chính sách và luật lệ của Điều Luận này, bao gồm các yêu cầu của qui định 23 CFR 200.9 và 49 CFR 21. Ngoài ra, các Phó Giám Đốc các ban của DDOT cũng được ủy quyền và trao trọng trách thi hành có hiệu quả các yêu cầu của Chương trình Không Phân Biệt Đồi Xử theo Điều Luận VI trong phạm vi chương trình của từng ban.

  
Jeff Marootjan  
Giám Đốc Sở Giao Thông Hoa Thịnh Đốn

  
Ngày 17/11/2011